



**INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN Y
DESARROLLO DEL TRANSPORTE AÉREO**

**POTENCIANDO LOS BENEFICIOS
DE LA AVIACIÓN**

www.indetra.com



INFORME DE DIFUSIÓN

Cierre de 94 rutas aéreas desde 2016 hasta febrero de 2018 en Argentina.

Los resultados de un informe realizado por la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA) fueron difundidos a fines de febrero de 2018 en el periódico Clarín. Básicamente se destacó en aquella nota que desde 2015 hasta fin de febrero de 2018 se crearon 129 rutas aerocomerciales en Argentina, de las cuales predominaron aquellas que no pasan por Buenos Aires y fueron más las rutas internacionales abiertas que las de cabotaje. Las 129 “rutas aéreas” a las que hace referencia la nota pueden ser definidas como los enlaces aéreos operados por empresas diferentes, independientemente de si otra línea aérea ya ofrecía servicios entre los mismos aeropuertos o ciudades. Asimismo, incluyen vuelos directos, vuelos con cada una de sus respectivas escalas por separado, enlaces de vuelos circulares que unen a tres aeropuertos entre sí en un único sentido de viaje e incluso servicios que dentro del mismo período se dieron de baja, aunque después volvieron a operarse.

La información importante que se omitió en dicha nota e informe consiste en la cantidad de servicios que fueron dados de baja durante ese mismo período, lo cual podría dar una idea más cabal sobre el saldo de la operación aerocomercial en esta última etapa. Aplicando la misma metodología de interpretación sobre lo que llamaron “rutas aéreas” en dicho informe, se llega a la conclusión que en ese mismo lapso -desde enero de 2016 hasta febrero de 2018- se dieron de baja los servicios de 94 rutas aéreas en total. Dentro de ese conjunto de rutas interrumpidas, fueron 37 las que previamente habían sido abiertas durante ese mismo período y fueron contabilizadas como nuevos servicios en el informe citado. Las otras 57 rutas aéreas que suspendieron su operación se venían programando con anterioridad al 2016.

De todas las rutas aéreas que dejaron de volarse desde enero de 2016, el 60% se corresponde con servicios de cabotaje y el otro 40% con vuelos internacionales (ver Tabla 1). Asimismo, del total de rutas aéreas que se suspendieron en ese período, las que no pasaban por Buenos Aires superaron a los servicios aerocomerciales que si operaban en esa ciudad ya que representan el 56% de todas las rutas dadas de baja. Si solo se hace foco en las rutas aéreas de cabotaje que dejaron de servir desde enero de 2016, puede decirse que en el 66% de los casos correspondían a rutas que no pasaban por Buenos Aires. En el caso de las rutas aéreas internacionales abandonadas se da el caso inverso, ya que el 66% de los servicios internacionales suspendidos pasaban por Buenos Aires.

Tabla 1: Rutas aéreas abandonadas entre enero de 2016 y febrero de 2018.

Tipo de vuelo	Desde el interior	Pasan por Buenos Aires	Total País
Cabotaje	37	19	56
Internacionales	13	25	38
TOTAL VUELOS	50	44	94

El proceso de liberalización del mercado aerocomercial argentino fue acompañado hasta ahora por una mayor afluencia de pasajeros, aunque orientó una concentración de la oferta en las rutas más atractivas para el mercado. Durante el período analizado se crearon rutas aéreas que llevaron a unir a 34 nuevas ciudades argentinas entre sí, las cuales no contaban con conectividad aérea entre ellas a fines de 2015. Aunque en simultáneo, hubo un total de 31 enlaces aéreos entre ciudades argentinas que dejaron de tener conexión aérea entre sí por parte de cualquier línea aerocomercial. Por lo tanto, en dos años y dos meses, la cantidad de pares de ciudades argentinas unidas directamente por el transporte aéreo pasó de 61 a 64 en total.

Tabla 2: Alteración en la cantidad de pares de ciudades argentinas con servicio aerocomercial (enero 2016 - febrero 2018).

	Cantidad de pares de ciudades
Pares de ciudades hasta diciembre 2015	61
Nuevos pares de ciudades (enero 2016 - febrero 2018)	+ 34
Cierres de pares de ciudades (enero 2016 - febrero 2018)	- 31
Pares de ciudades en febrero 2018	64

Más aún, a fines de 2015 un total de 42 ciudades argentinas contaban con servicios aerocomerciales. Para febrero de 2018 solamente hubo 39 ciudades argentinas con servicios aerocomerciales. Durante la llamada “revolución de los aviones” se incorporaron a la red aerocomercial las ciudades de Río Cuarto (Córdoba) y Río Mayo (Chubut), mientras que las ciudades de Malargüe (Mendoza), Reconquista (Santa Fe), Sunchales (Santa Fe), Villa Gesell (Buenos Aires) y Villa María (Córdoba) se quedaron sin ningún servicio aerocomercial.

Tabla 3: Alteración en la cantidad de ciudades argentinas con servicio aerocomercial (enero 2016 - febrero 2018).

	Cantidad de ciudades
Ciudades con servicios aerocomerciales (1/2016)	42
Ciudades con servicios aerocomerciales (2/2018)	39
Saldo	-3

En este marco, el grupo estatal Aerolíneas Argentinas fue la empresa que más rutas aéreas suspendió en el país, ya que abandonó la operación de 33 enlaces -21 rutas aéreas de cabotaje y 12 internacionales-. En el orden le sigue la otra estatal LADE -18 rutas aéreas abandonadas- y en tercer lugar la extinta empresa Sol que dejó de ofrecer sus servicios en enero de 2016 -con 13 rutas dadas de baja-. Las rutas aéreas que dejaron de servirse corresponden en un 80% a líneas aéreas argentinas y un 20% a compañías extranjeras.

Tabla 4: Rutas aéreas cerradas entre enero de 2016 y febrero de 2018 por línea aérea.

Línea aérea	Rutas cerradas	Porcentaje del total
Grupo Aerolíneas	33	35,1%
LADE	18	19,1%
Sol	13	13,8%
Gol	5	5,3%
Andes	4	4,3%
LATAM Argentina	4	4,3%
Avian	3	3,2%
Alas Uruguay	2	2,1%
Conviasa	2	2,1%
LATAM Airlines	2	2,1%
LATAM Paraguay	2	2,1%
Aerovías DAP	1	1,1%
Air France	1	1,1%
Azul	1	1,1%
LATAM Ecuador	1	1,1%
LATAM Brasil	1	1,1%
TAME	1	1,1%
Total	94	100,0%

Anexo - Listado de rutas abandonadas entre enero de 2016 y febrero de 2018 por línea aérea:

Aerolíneas Argentinas:

- Aeroparque-Belo Horizonte
- Aeroparque-Brasilia
- Aeroparque-Malargüe
- Bariloche-Viedma
- Comodoro Rivadavia-Río Gallegos
- Córdoba-Cancún
- Córdoba-El Calafate (interrumpida y luego relanzada)
- Córdoba-Miami
- Córdoba-Río Cuarto
- Córdoba-San Luis
- Córdoba-Termas de Río Hondo
- Ezeiza-Barcelona
- Ezeiza-Brasilia
- Ezeiza-Caracas
- Ezeiza-Catamarca
- Ezeiza-Comodoro Rivadavia
- Ezeiza-Corrientes
- Ezeiza-Formosa
- Ezeiza-La Habana
- Ezeiza-Montevideo



- Ezeiza-Porto Alegre
- Ezeiza-Porto Seguro
- Ezeiza-Resistencia (suspendida 2 veces)
- Ezeiza-San Juan
- Ezeiza-San Martín de los Andes
- Ezeiza-Santa Cruz de Sierra
- Ezeiza-Santiago del Estero
- Mar del Plata-Santa Rosa (vuelo circular)
- Mar del Plata-Viedma (vuelo circular)
- Río Gallegos-Ushuaia
- San Rafael-Santa Rosa (vuelo circular)
- Santa Rosa-Viedma

LADE:

- Aeroparque-Mar del Plata
- Bariloche-Comodoro Rivadavia
- Bariloche-El Calafate
- Bariloche-Mar del Plata
- Bariloche-Neuquén
- Bariloche-Puerto Madryn
- Comodoro Rivadavia-El Calafate
- Comodoro Rivadavia-Perito Moreno
- Comodoro Rivadavia-Puerto Madryn
- El Calafate-Río Grande
- Mar del Plata-Comodoro Rivadavia
- Mar del Plata-Neuquén
- Mar del Plata-Puerto Madryn
- Neuquén-Comodoro Rivadavia
- Río Gallegos-El Calafate
- Río Gallegos-Ushuaia
- Ushuaia-El Calafate
- Ushuaia-Río Grande

Sol:

- Aeroparque-Mar del Plata
- Aeroparque-Rosario
- Aeroparque-Santa Fe
- Aeroparque-Villa Gesell
- Bahía Blanca-Trelew
- Comodoro Rivadavia-Río Grande
- Comodoro Rivadavia-Trelew
- Córdoba-Neuquén
- Córdoba-Punta del Este
- Córdoba-Rosario
- Mar del Plata-Bahía Blanca
- Neuquén-Comodoro Rivadavia
- Rosario-Punta del Este



Gol:

- Córdoba-San Pablo
- Ezeiza-Brasilia
- Ezeiza-Curitiba
- Ezeiza-Porto Alegre
- Rosario-San Pablo

Andes:

- Aeroparque-Cabo Frío (Brasil)
- Aeroparque-Florianópolis
- Aeroparque-Termas de Río Hondo
- Salta-Jujuy

LATAM Argentina:

- Ezeiza-Punta Cana
- Ezeiza-San Pablo
- Mendoza-Lima
- Mendoza-San Juan (vuelo circular)

Avian:

- Aeroparque-Reconquista
- Aeroparque-Sunchales
- Aeroparque-Villa María

Alas Uruguay:

- Aeroparque-Montevideo
- Aeroparque-Punta del Este

Conviasa:

- Ezeiza-Caracas
- Ezeiza-Isla Margarita

LATAM Airlines (Chile):

- Salta-Iquique
- Rosario-Santiago de Chile (luego operada por LATAM Brasil)

LATAM Paraguay:

- Bariloche-San Pablo
- Ezeiza-Río de Janeiro

Aerovías DAP:

- Jujuy-Iquique

Air France:

- Ezeiza-Montevideo

Azul:

- Bariloche-Campinas



LATAM Ecuador:

- Ezeiza-Santiago de Chile

LATAM Brasil:

- Bariloche-San Pablo

TAME (Ecuador):

- Ezeiza-Quito



Instituto INDETRA (2018). Cierre de 94 rutas aéreas desde 2016 hasta febrero de 2018 en Argentina. Instituto de Investigación y Desarrollo del Transporte Aéreo - INDETRA. 3 de marzo de 2018. Buenos Aires - Argentina.